

鹿嶋市 地域公共交通網形成計画

JR鹿島線



コミバス



大洗鹿島線



高速バス



市民



路線バス



鹿島神宮



カシマサッカースタジアム



鹿嶋市
平成29年3月

<目次>

第1章	はじめに	1
1.	計画策定の趣旨	1
2.	計画の位置づけ	1
3.	計画の区域	1
4.	計画の期間	1
第2章	本市の概況	2
1.	広域的位置づけ	2
2.	歴史・環境上の特性	3
3.	社会状況	4
第3章	上位計画の整理	15
1.	第三次鹿嶋市総合計画	15
2.	鹿嶋市まち・ひと・しごと創生総合戦略（平成28年3月策定）	17
第4章	公共交通の現状	18
1.	骨格となる交通ネットワーク	18
2.	市民の移動特性	19
3.	公共交通の現況	22
4.	市民・利用者等のニーズ	37
第5章	地域公共交通の現状及び課題	59
1.	地域公共交通の現状の整理	59
2.	地域公共交通の課題	60
第6章	基本方針及び計画目標	62
1.	基本方針	62
2.	公共交通ネットワークの方針	63
3.	計画の目標	70
4.	基本方針の体系	71
第7章	目標達成のための施策	72
1.	施策体系の整理	72
2.	施策の内容	75
3.	地域公共交通再編事業	93
第8章	推進方策	94
1.	推進体制	94
2.	計画の達成状況の評価	94
3.	計画のスケジュール	95

参考資料	96
1. 用語の説明（計画中※印表記）	96
2. 鹿嶋市地域公共交通活性化協議会設置規則	98
3. 平成28年度 鹿嶋市地域公共交通活性化協議会 委員名簿	101
4. 策定過程の概要	102